

# Bedienungs- und Montageanleitung

**Achtung: Lesen Sie die Montageanweisung vor Beginn der Installation sorgfältig durch**

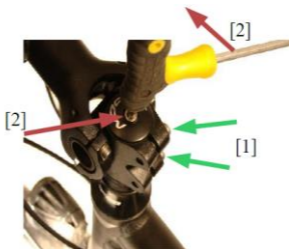
Sollten Sie nicht die notwendigen Erfahrungen haben, die beschriebenen Tätigkeiten sicher auszuführen, lassen Sie die Montage von einem Fachhändler durchführen

## **1 Montage auf Ahead Steuersatz**

*Für Montage mittels Adapter → siehe Seite 9*

### **1.1 Bestehende Ahead Top-Cap entfernen**

- Stellen Sie sicher, dass die Schrauben des Lenkervorbaus (Pfeile [1]) festgezogen sind (ggf. Händlervorgaben beachten)
- Bestehende Top-Cap entfernen, indem die mittlere Schraube vollständig gelöst wird (Pfeile [2])



## 1.2 Kabel verlegen

- Das beigelegte Versorgungskabel wird von oben durch



die Aussparungen der Kralle im Steuerrohr gefädelt.

- Bei manchen Krallen sind die Aussparungen der oberen und unteren Reihe der Kralle gegeneinander verdreht. In diesem Falle muss das Kabel schräg eingeführt werden.  
Leuchtet man mit einer Taschenlampe von unten in das

Lenkrohr wird einem diese Arbeit stark erleichtert.



- Fädeln Sie das Kabel soweit ein, dass der weiße Stecker noch gut 3cm aus dem Lenkrohr herauschaut
- Verlegen Sie nun das durchgeführte Kabel parallel zu dem Kabel für die Beleuchtung bis zum Nabendynamo. Die entgeltige Fixierung mit den beigelegten Kabelbindern sollten Sie ganz zum Schluss durchführen.

*Nachfolgend wird der Anschluss an einen Shimano Nabendynamo beschrieben. Sollten Sie ein anderes*

*Fabrikat verwenden, so gehen Sie bitte analog den Anweisungen des Dynamoherstellers vor.*



- Ziehen Sie den Stecker vom Dynamo ab
- Drücken Sie mit einem kleinen Schraubenzieher die Rastnase zurück (Pfeil) und ziehen die schwarze Kappe ab.



- Ziehen Sie die Litzen der Beleuchtung aus dem Stecker und verdrehen diese mit dem durchgefädelt Versorgungskabel. Die Polarität spielt hierbei keine Rolle.



- Fädeln Sie die beiden verdrehten Litzen wieder in den

grauen Stecker ein und biegen die Kupferdrähte gemäß der nachfolgenden Abbildung um. Achten Sie darauf, dass sich die umgebogenen Litzenenden nicht berühren.



- Schieben Sie die schwarze Kappe wieder auf und stecken den Stecker wieder auf den Dynamo



### **1.3 Montage Cycle2Charge**

- Stecken Sie den weißen Stecker in die passende

Buchse. Achten Sie darauf, dass der Stecker vollständig einrastet, um ein Losrütteln im Betrieb zu vermeiden.



- Befestigen Sie den neuen Ladekopf mit der mitgelieferten Inbusschraube. Achten Sie darauf, dass Sie das Kabel nirgends eingequetscht wird.



- Bevor Sie die Inbusschraube festziehen, drehen Sie den Kopf so, dass die USB-Buche gut zugänglich ist.

**Achtung:** Drehen Sie den Ladekopf bei der Ausrichtung nicht mehrfach um die eigene Achse, da dies das Kabel beschädigen könnte.

- Nach der Ausrichtung kann die Inbusschraube festgezogen werden. Nun kann die Kappe des Laders beliebig gedreht werden, ohne dass sich die USB-Buchse oder das Kabel mitdrehen.



## 2 Montage mittels Adapter

- Klappen Sie den Aluminiumadapter über den Lenker. Hierbei sollte der offene Teil des „C“-förmigen Adapters nach Vorne zeigen. Die breitere Fläche mit



den 3 Öffnungen zeigt nach oben.

- Fädeln Sie nun das Anschlusskabel wie auf dem Foto zu sehen durch eines der



rechteckigen Öffnungen. Über die Wahl der Öffnung (links oder rechts) entscheiden Sie, in welche Richtung später die USB-Buchse zeigt.

- Stecken Sie den weißen Stecker in die passende Buchse. Achten Sie darauf, dass der Stecker vollständig einrastet, um ein Losrütteln im Betrieb zu vermeiden.



- Befestigen Sie den neuen Ladekopf mit der mitgelieferten Inbusschraube. Die Schraube muss so fest angezogen werden, dass sich der Lader nicht mehr auf dem Adapter drehen kann, da sonst der Stecker beschädigt wird. Zu starkes Anziehen kann allerdings das Gewinde beschädigen.

- Schlingen Sie das Kabelende noch einmal um die Befestigungsschraube, um den Stecker vor Zugbelastungen vom Kabel zu schützen. Achten Sie bei der Umschlingung auch darauf, dass das Kabelende zum Stecker nicht unter Zug steht.



- Verlegen Sie nun das weitere Kabel entlang des Lenkers und der Gabel bis zum Dynamo. Den Anschluss an den Dynamo entnehmen Sie dem Kapitel 1.2.

### **3 Bedienungsanleitung**

Der USB-Lader Cycle2Charge wandelt die Energie des Dynamos in eine 5 V Gleichspannung um, die für den Betrieb von USB-Geräten benötigt wird.

Der maximale Ladestrom darf 1A nicht überschreiten.

Zur Verwendung muss die schwarze Abdeckkappe so weit gedreht werden, dass die rechteckige Aussparung die USB-Buchse freigibt.

Wenn die Ladefunktion nicht mehr benötigt wird, wird die Kappe um ca. 180° zurückgedreht, um das Eindringen von Wasser und Schmutz zu vermeiden.

Bei einem neuen Produkt kann es vorkommen, dass sich die Kappe vorerst etwas schwerer drehen lässt. Dies legt sich jedoch nach den ersten Drehungen der Kappe. Ein gewisser Widerstand ist jedoch gewünscht, um ein ungewolltes Verdrehen während der Fahrt zu vermeiden.

Das verwendete USB-Kabel sollte möglichst kurz gewählt werden, da speziell bei günstigen langen USB-Kabeln Verluste durch Spannungsabfälle in der Leitung auftreten.

Der Betrieb der Beleuchtungsanlage und das gleichzeitige Laden eines Verbrauchers wird nicht empfohlen, da zum einen die Lichtleistung stark abfällt und auch nur eine geringe Ladeleistung erreicht wird.

Wenn die Ladefunktion genutzt werden soll, sollte daher das Licht vollständig ausgeschaltet werden. Wenn im Dunkeln Licht benötigt wird, sollte der Ladevorgang unterbrochen werden.

Der Ladestrom wird in Abhängigkeit der Geschwindigkeit für das angeschlossene Handy / GPS / Akku automatisch angepasst. Für einige Geräte ist es dafür notwendig den Ladevorgang kurz zu unterbrechen und dann wieder neu zu starten. Hierdurch kann sich je nach Gerät der Bildschirm wieder einschalten. Dies ist völlig normal und vom Cycle2Charge so gewollt. Daher kann es hilfreich sein die Ausschaltzeit des Bildschirmes kurz einzustellen.

## **4 Kontakt**

Cycle2Charge  
Dirk Langhuber  
Goerdelerstraße 5a  
33102 Paderborn  
[www.cycle2charge.de](http://www.cycle2charge.de)

# User manual & mounting instructions

**Prior to installation, please read the complete mounting instruction carefully!**

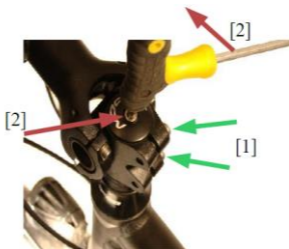
If you do not have the necessary skills or experiences for the described assembly, please ask a specialist for assistance.

## **5 Assembly on Ahead head set**

*Adapter assembly for handlebar → see page 23*

### **5.1 Remove existing Ahead top cap**

- Ensure that the screws of the stem (arrows [1]) are correctly tightened. (see manufacturer's instructions for correct torque)
- Loosen the central screw completely (arrow [2]) and remove the existing top-cap



## 5.2 Cable routing

- The feed wire is threaded from the top through the



openings of the star fangled nut.

- At some star fangled nuts the upper and lower openings are rotated against each other. In these cases the cable must be inserted skewed.

A flash light that lights from below in the steerer tube



can ease this job tremendously.



- Thread the cable that far through the steerer tube that the white plug is approx. 3 cm outside the steerer tube.
- Run the cable coming out of the steerer tube parallel to the existing cable of the front light down to the hub dynamo. The final cable fixation with the tyrraps should be the very last assembly step.

*The following description is made for a Shimano hub dynamo. If you use a different brand please follow the assembly steps of the dynamo manufacturer.*

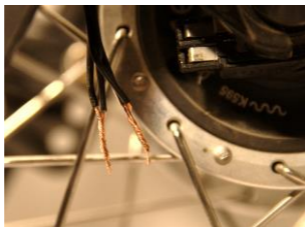


- Pull the plug off the dynamo
- Press with a small screwdriver on the locking pin (arrow) and remove the black cap of the plug.



- Pull the cables of the front light out off the plug and twist the stranded wires with the feed wire of the

charger. The polarity does not matter.



- Thread the two twisted wires back into the gray plug and bend the copper wires according to the following picture.  
Take care that the ends of the wires don't touch each other.



- Reassemble the black cap and put the plug back on the dynamo.



### **5.3 Assemble Cycle2Charge**

- Push the white plug into the socket.  
Take care that the plug is securely locked



- Fasten the Cycle2Charge with the delivered screw.  
Take care that the cable does not get caught.



- Prior to the final tightening of the screw, rotate the Cycle2Charge to have the USB outlet in the preferred direction.  
**Attention:** Don't rotate the Cycle2Charge several times around itself as this would damage the feed cable
- Now the allen screw can be tightened. After tightening the screw the cap of the Cycle2Charge can be turned without the risk to damage the cable or to change the direction of the USB outlet.

## 6 Assembly of the adapter

- Position the black aluminum adapter around the handlebar. The open part of the “C”-shaped adapter should show to the front of the bicycle.



The wider base with the 3 openings shows to the top.

- Thread the feed wire trough one of the rectangular openings (see picture below).  
By choosing the left or right opening you define the

later direction of the USB outlet





- Push the white plug into the socket.  
Take care that the plug is securely locked



- Fasten the Cycle2Charge with the delivered allen screw. Take special care to tighten the screw only that much that the charger can't rotate on the adapter any more. If you over tighten the screw, the thread in the adapter can be damaged. On the other hand, if the charger still tends to rotate by turning the top cap, the cable and white plug can be damaged.

- Wind the feed cable once around the mounting screw to keep tensile forces away from the plug. Double check after the cable routing that the white plug is not under tension.



- Run the cable along the handlebar and the fork down to the dynamo. Chapter describes the connection to the dynamo.

## 7 User manual

The USB-charger Cycle2Charge converts the energy of the dynamo in 5V DC voltage to power USB-devices.

The maximum charge current must stay below 1A.

To use the Cycle2Charge the black top cap must be turned until the USB-outlet is free accessible.

If no cable is connected to the USB outlet the top cap has to be turned by 180° to protect the device from water and dirt.

On new products the black cap might move stiffly at the beginning. This will change over time. A certain resistance is needed to prevent an unwanted movement of the cap.

The used USB-cable should be as short as possible. Especially cheap long USB cables show a significant energy loss in the cable.

You should either charge a device or switch your bicycle lights on as a simultaneous usage will reduce the light energy and the charging speed significantly.

If you want to use the charging function you should switch front and rear light completely off.

If you need light in the dark please stop the charging.

The charge current depends on the cycling speed and is adjusted automatically for the connected smartphone / GPS / battery. For some devices it is necessary to stop the charging for a very short time and restart the charge process. This might activate the display of your device. This is normal and intended from the Cycle2Charge. It might therefore be helpful to adjust a short display timeout time.

## **8 Contact**

Cycle2Charge  
Dirk Langhuber  
Goerdelerstraße 5a  
33102 Paderborn  
Germany