

Bedienungs- und Montageanleitung

Achtung: Lesen Sie die Montageanweisung vor Beginn der Installation sorgfältig durch

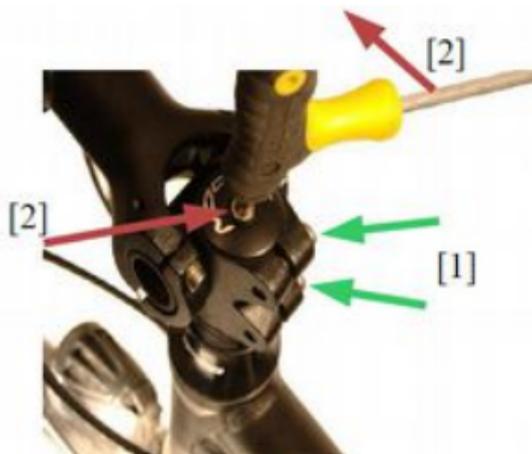
Sollten Sie nicht die notwendigen Erfahrungen haben, die beschriebenen Tätigkeiten sicher auszuführen, lassen Sie die Montage von einem Fachhändler durchführen

1 Montage auf Ahead Steuersatz

Für Montage mittels Adapter → siehe Seite 8

1.1 Bestehende Ahead Top-Cap entfernen

- Stellen Sie sicher, dass die Schrauben des Lenkervorbaus (Pfeile [1]) festgezogen sind (ggf. Händlervorgaben beachten)
- Bestehende Top-Cap entfernen, indem die mittlere Schraube vollständig gelöst wird (Pfeile [2])



1.2 Kabel verlegen

- Das beigelegte Versorgungskabel wird von oben durch die Aussparungen der Krallen im Steuerrohr gefädelt.



- Bei manchen Krallen sind die Aussparungen der oberen und unteren Reihe der Kralle gegeneinander verdreht. In diesem Falle muss das Kabel schräg eingeführt werden.
Leuchtet man mit einer Taschenlampe von unten in das Lenkrohr wird einem diese Arbeit stark erleichtert.



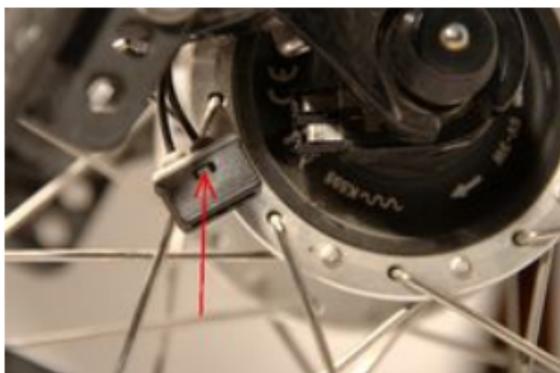
- Fädeln Sie das Kabel soweit ein, dass der weiße Stecker noch gut 3cm aus dem Lenkrohr herauschaut
- Verlegen Sie nun das durchgeführte Kabel parallel zu dem Kabel für die Beleuchtung bis zum Nabendynamo. Die entgeltige Fixierung mit den beigelegten Kabelbindern sollten Sie ganz zum Schluss durchführen.

Nachfolgend wird der Anschluss an einen Shimano Nabendynamo beschrieben. Sollten Sie ein anderes Fabrikat verwenden, so gehen Sie bitte analog den Anweisungen des Dynamoherstellers vor.

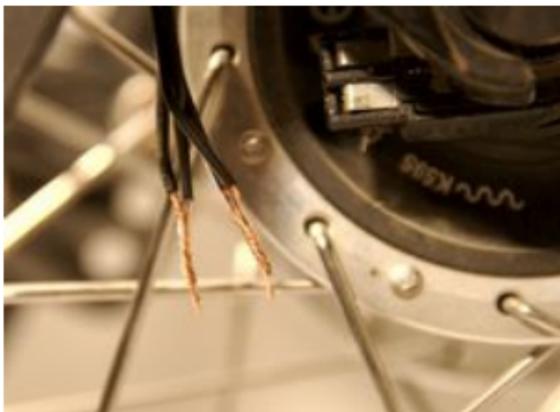
- Ziehen Sie den Stecker vom Dynamo ab



- Drücken Sie mit einem kleinen Schraubenzieher die Rastnase zurück (Pfeil) und ziehen die schwarze Kappe ab.



- Ziehen Sie die Litzen der Beleuchtung aus dem Stecker und verdrillen diese mit dem durchgefädelt Versorgungskabel. Die Polarität spielt hierbei keine Rolle.



- Fädeln Sie die beiden verdrehten Litzen wieder in den grauen Stecker ein und biegen die Kupferdrähte gemäß der nachfolgenden Abbildung um. Achten Sie darauf, dass sich die umgebogenen Litzenenden nicht berühren.



- Schieben Sie die schwarze Kappe wieder auf und stecken den Stecker wieder auf den Dynamo



1.3 Montage Cycle2Charge

- Stecken Sie den weißen Stecker in die passende Buchse. Achten Sie darauf, dass der Stecker vollständig einrastet, um ein Losrütteln im Betrieb zu vermeiden.



- Befestigen Sie den neuen Ladekopf mit der mitgelieferten Inbusschraube. Achten Sie darauf, dass Sie das Kabel nirgends eingequetscht wird.



- Bevor Sie die Inbusschraube festziehen, drehen Sie den Kopf so, dass die USB-Buche gut zugänglich ist.

Achtung: Drehen Sie den Ladekopf bei der Ausrichtung nicht mehrfach um die eigene Achse, da dies das Kabel beschädigen könnte.

- Nach der Ausrichtung kann die Inbusschraube festgezogen werden. Nun kann die Kappe des Laders beliebig gedreht werden, ohne dass sich die USB-Buchse oder das Kabel mitdrehen.

2 Montage mittels Adapter

- Clipsen Sie den schwarzen Kunststoffadapter mit vorsichtigem Druck über den Lenker. Hierbei sollten der offene Teil des „C“-förmigen Adapters nach Vorne zeigen. Die breitere Fläche mit den 3 Öffnungen zeigt nach oben.



- Fädeln Sie nun das Anschlusskabel wie auf dem Foto zu sehen durch eines der rechteckigen Öffnungen. Über die Wahl der Öffnung (links oder rechts) entscheiden Sie, in welche Richtung später die USB-Buchse zeigt.



- Stecken Sie den weißen Stecker in die passende Buchse. Achten Sie darauf, dass der Stecker vollständig einrastet, um ein Losrütteln im Betrieb zu vermeiden.



- Befestigen Sie den neuen Ladekopf mit der mitgelieferten Inbusschraube. Die Schraube muss so fest angezogen werden, dass sich der Lader nicht mehr auf dem Adapter drehen kann, da sonst der Stecker beschädigt wird. Zu starkes Anziehen kann allerdings das Gewinde / die Mutter beschädigen.



- Schlingen Sie das Kabelende noch einmal um die Befestigungsschraube, um den Stecker vor Zugbelastungen vom Kabel zu schützen. Achten Sie bei der Umschlingung auch darauf, dass das Kabelende zum Stecker nicht unter Zug steht.



- Verlegen Sie nun das weitere Kabel entlang des Lenkers und der Gabel bis zum Dynamo. Den Anschluss an den Dynamo entnehmen Sie dem Kapitel 1.2.

3 Bedienungsanleitung

Der USB-Lader Cycle2Charge wandelt die Energie des Dynamos in eine 5 V Gleichspannung um, die für den Betrieb von USB-Geräten benötigt wird.

Der maximale Ladestrom darf 1A nicht überschreiten.

Zur Verwendung muss die schwarze Abdeckkappe so weit gedreht werden, dass die rechteckige Aussparung die USB-Buchse freigibt.

Wenn die Ladefunktion nicht mehr benötigt wird, wird die Kappe um ca. 180° zurückgedreht, um das Eindringen von Wasser und Schmutz zu vermeiden.

Bei einem neuen Produkt kann es vorkommen, dass sich die Kappe vorerst etwas schwerer drehen lässt. Dies legt sich jedoch nach den ersten Drehungen der Kappe. Ein gewisser Widerstand ist jedoch gewünscht, um ein ungewolltes Verdrehen während der Fahrt zu vermeiden.

Das verwendete USB-Kabel sollte möglichst kurz gewählt werden, da speziell bei günstigen langen USB-Kabeln Verluste durch Spannungsabfälle in der Leitung auftreten.

Der Betrieb der Beleuchtungsanlage und das gleichzeitige Laden eines Verbrauchers wird nicht empfohlen, da zum einen die Lichtleistung stark abfällt und auch nur eine geringe Ladeleistung erreicht wird.

Wenn die Ladefunktion genutzt werden soll, sollte daher das Licht vollständig ausgeschaltet werden. Wenn im Dunkeln Licht benötigt wird, sollte der Ladevorgang unterbrochen werden.

4 Kontakt

Cycle2Charge
Dirk Langhuber
Goerdelerstraße 5a
33102 Paderborn

www.cycle2charge.de